



## ZAŁĄCZNIK NR 3.A23.1

Opracował: mgr inż. Dominik Mach

DMR

TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 16A WS**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań ( A)) oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach ( B))

- wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośrodkowego ściskania (aparat skrzynekowy)
- wartości elektrycznych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie trójosnowym oraz na podstawie doświadczeń na podobnych terenach

Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór:  $E_0 = M^{0.4} \cdot \theta$  - gdzie  $\theta = 0,74$  (grunty niespoiste piaski grube, średnie),  $\theta = 0,83$  (grunty niespoiste piaski drobne, pylaste),  $\theta = 0,76$  (grunty spoiste typu B),  $\theta = 0,70$  (grunty spoiste typu C),  $\theta = 0,56$  (grunty spoiste typu D)

11,0 - przedziały wartości wynikają ze zróźnicowania cech fizyczno - mechanicznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy  
7,8 - (0,5;0,67)

\*1) - dla holocenicznych i plejstocenicznych osadów piaszczysto-zwirowych oraz rzeczno-zastoiskowych, zastoiskowych i deluwialnych ilow i glin, wydzielono wspolne warstwy geologiczno-inzynierskie,